



Sørfold kommune

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN

2018-2028

Vedtatt i Sørfold kommunestyre 28.10.2018



– Fjell møter fjord –



FORORD

Trafikksikkerhetsplanen (TS-planen) for Sørfold kommune er en kommunedelplan og denne skal ivareta og samordne alt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Planen skal kartlegge ulykkesproblem i kommunen og inneholder forslag til tiltak som forbedre trafikksikkerheten og trafikkmiljøet for alle aldersgrupper i Sørfold kommune. Målet med planen er at den skal fungere som et verktøy for kommunen i trafikksikringsarbeidet, og gi grunnlag for prioritering av offentlige trafikksikkerhetsmidler.

Kommunen har det overordnede ansvar for trafikksikkerhet, men for at arbeidene innenfor trafikksikkerhet skal gi positiv virkning må politikere, administrasjon i kommunen, politi, Statens Vegvesen, foreldre, lag- og foreninger og andre aktører vise vilje til å nå målsettingene. I denne sammenheng er det ikke bare snakk om økonomi, men også forhold som initiativ, engasjement, holdninger og samarbeidsvilje er nøkkelbegreper. Herunder ligger også evnen til å definere trafikksikkerhet som et vidt begrep, med følgende spennvidde i tiltak og initiativ.

Mottoet må være: "*Vi har mange barn, men ingen å miste*"



INNHold

KAP.		SIDE
1	INNLEDNING	4
1.1	Bakgrunn	4
1.2	Nullvisjon	4
1.3	Rammer og retningslinjer	5
2	BESKRIVELSE AV TRAFIKKSITUASJONEN	5
2.1	Trafikken	5
2.2	Ulykkesstatistikk	6
2.3	Kjøretøybestand	7
2.4	Problembeskrivelse	8
3	MÅL FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET	9
3.1	Generelt	9
3.2	Hovedmål	9
3.3	Innsatsområder	9
4	HANDLINGSPROGRAM	10
4.1	Holdningsskapende tiltak	11
4.2	Fysiske tiltak	12-16
4.3	Tilskudd veilys	16-17
5	STATENS VEGVESENS EGEN TILTAKSLISTE	Vedlegg 18-20



Innledning

1.1 Bakgrunn

I februar 1996 vedtok Stortinget en interpellasjon der Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide en kommunal handlingsplan for trafikksikkerhet. Det er meningen at den kommunalt vedtatte trafikksikkerhetsplanen skal ligge til grunn for tildeling av statlige og fylkeskommunale midler til trafikksikkerhetstiltak.

Den første trafikksikkerhetsplanen for Sørfold ble vedtatt høsten 2001. Hensikten med planen er å øke den totale innsatsen i trafikksikkerhetsarbeidet. Det legges vekt på opplæring og holdningsskapende tiltak og her er ungdom en gruppe som skal vies ekstra oppmerksomhet.

1.2 Nullvisjonen

Visjonen for trafikksikkerhetsarbeid i Norge er en tenkt framtid der vegtrafikken ikke medfører at mennesker blir drept eller alvorlig skadet. Tap av liv og helse i forbindelse med vegtrafikk skal sees på som like grunnleggende uakseptabelt som innenfor flytrafikk, togtrafikk, skipsfart og arbeidsliv.

Samtidig vet man at de fleste aktiviteter har et element av risiko og mulighet for at ulykke kan oppstå og det er derfor et poeng at man også har innarbeidet rutiner som kan være med på å begrense skadeomfanget på personell og materiell.





1.3 Rammer og retningslinjer

Trafikksikkerhetsplanen er en del av kommuneplanen og gjelder for tiårs perioden 2018-2028. Planen skal rulleres hvert fjerde år. Den er utarbeidet i tråd med nasjonale og regionale planer og retningslinjer.

Gjennomføring av tiltakene i handlingsprogrammet krever at det årlig settes av penger i det kommunale budsjettet for gjennomføring. Det legges også opp til at det søkes om fylkeskommunale midler til prioriterte tiltak. Når det gjelder de ulike fysiske tiltakene som er foreslått TS-planen, så er ikke alle kostnadsberegnet. Det er derfor viktig at arbeidene en planlegger utført for kommende budsjett kostnadsberegnes og detaljprosjekteres året før iverksettelsesåret.

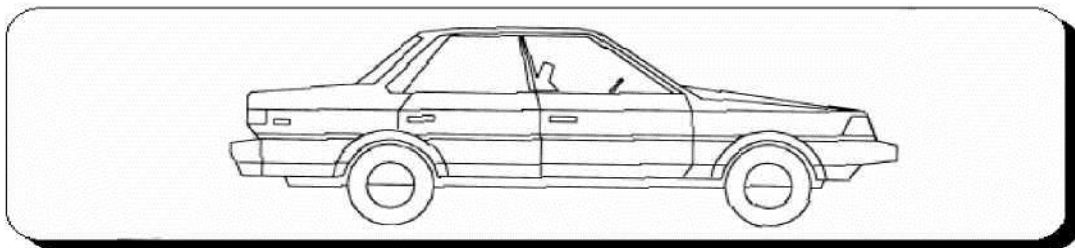
Det er viktig å ikke bli for avhengig av eksterne tilskudd til trafikksikkerhetsprosjekter, men ved søknadsfristens utløp bør Sørfold kommune ha *minst ett prosjekt* årlig det søkes tilskuddsmidler til. Ved søknad om tilskudd til flere enn ett prosjekt, bør en forsøke å oppnå geografisk spredning på prosjektene innenfor kommunen.

2. Beskrivelse av trafikksituasjonen

2.1 Trafikken

Sørfold kommune kjennetegnes ved lav befolkningstetthet, ett stort senter med omlag 50 % av kommunens befolkning, samt 6-7 mindre bygder. Europavei 6 går gjennom hele kommunen i en strekning som utgjør 75 km. Det er trafikken her som representerer den største faren, selv om de kommunale veiene og fylkesveiene er smalere og har mange farlige svinger. Av veinettet for øvrig er det 20 km riksveier, 57 km fylkesveier og 95 km kommunale veier.

Veien mellom Elvkroken - Styrkesnes er smal, svingete og har flere meget rasfarlige partier. Veien mellom Straumen - Røsvik har stor trafikk (dagpendlere) morgen og ettermiddag.



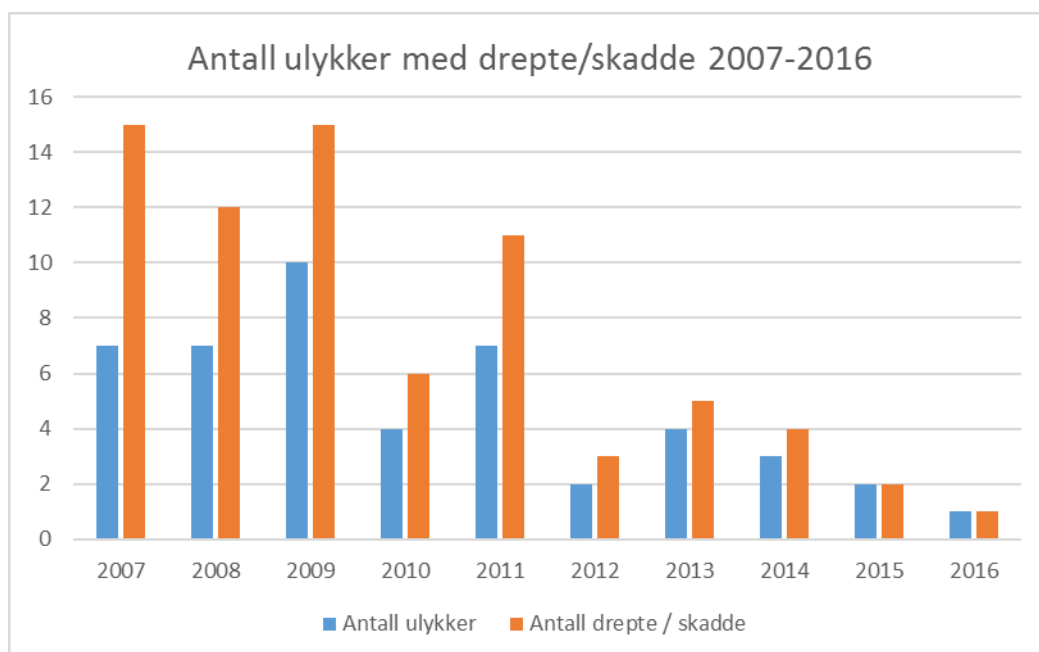


2.2 Ulykkesstatistikk

I tidsrommet 2011-2016 var det 20 lettere skadde og 6 drepte eller alvorlig skadde på veiene i Sørfold fordelt på i alt 19 ulykker. Den største andelen av ulykker skjer i aldersgruppen 25-34 år og 45-54 år. For hele 6 års perioden utgjør Juni og Juli de månedene med flest ulykker. Fotgjengere var kun innblandet i en ulykke. Fordelt på uhellskoder er de fleste ulykkene utforkjøringer.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Total
Drepte og MA/A	3	0	1	1	0	1	6
Lettere skader	8	3	4	3	2	0	20
Totalt	11	3	5	4	2	1	26

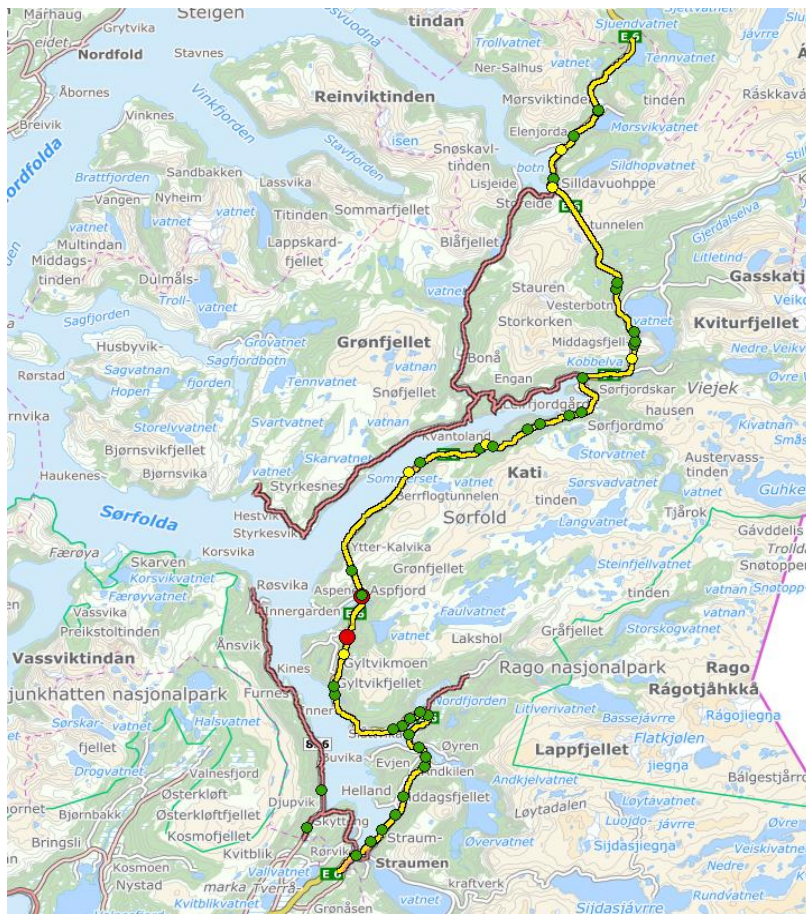
MA= meget alvorlig skadde A= alvorlig skadde





TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

Grønn = Lettere skadd, Gul=Alvorlig skadd, Oransje=Meget alvorlig skadd, Rød=Drept



2.3 Kjøretøybestand i Sørfold kommune pr. 2016

Totalt antall registrerte kjøretøy per 2016 var 2037

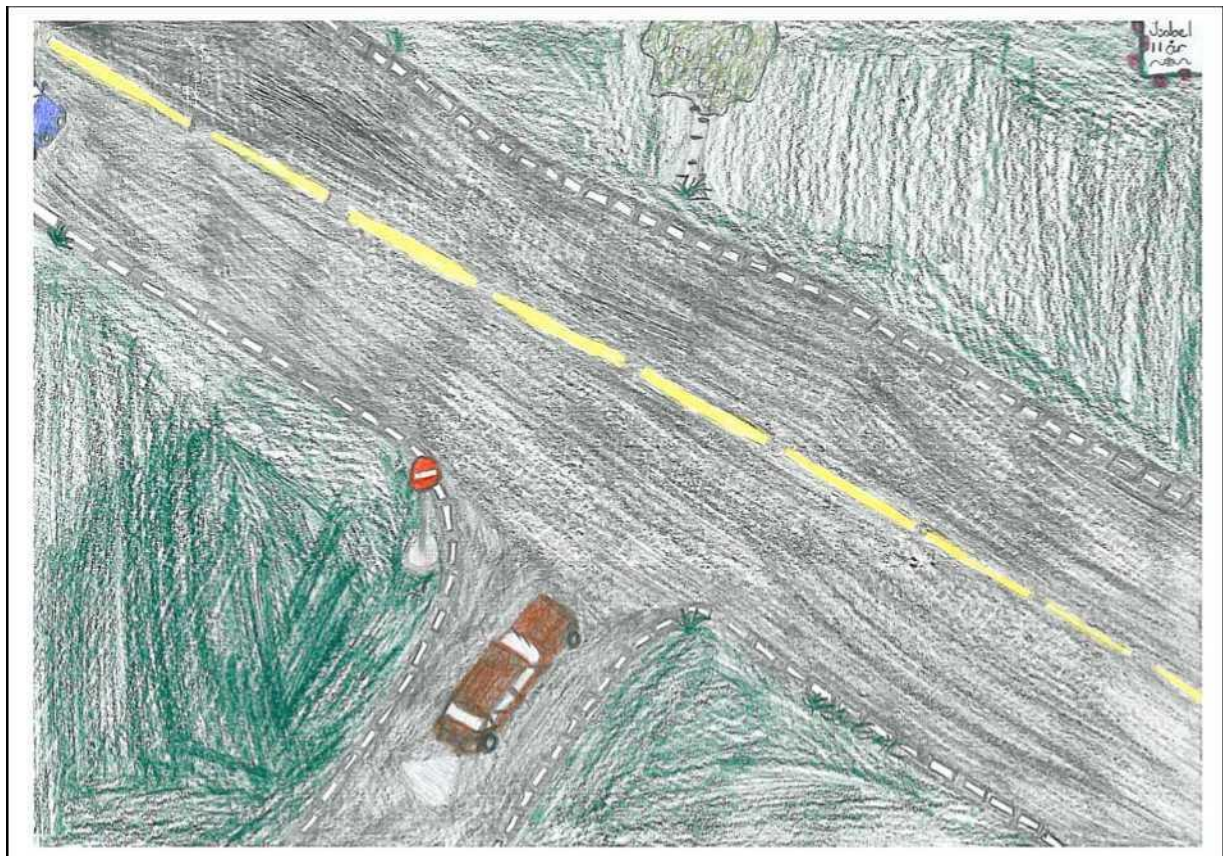
Herav:	- Personbiler	1163
	- Lastebiler	17
	- Busser	2
	- Kombibiler	16
	- Varebiler	130
	- Traktorer	230
	- Moped	74
	- Motorsykler	82
	- Beltemotorsykkkel	313
	- Tilhengere	1063
	- Motorredskaper	10



2.4 Problembeskrivelse

På Straumen, Røsvik, Kvarv og Styrkesnes er det den interne bilbruken som er den viktigste faktoren for trafikkmønsteret, mens de mindre stedene eks. Elvkroken, Engan/Ørnes og Mørsvikbotn har en betydelig andel av gjennomgangstrafikk. Gjennomgangstrafikken, spesielt i Elvkroken og Mørsvikbotn, er varierende over året. I sommerhalvåret med til dels stor turisttrafikk, er trafikkbelastningen på disse stedene relativt høy. På Straumen er det fortau langs fylkesveien og gang/ sykkelveg til Straumen skole. I Megården er det delvis gang-/sykkelveg langs E6.

En del av problemene er løst ved nedsatt hastighet på E6 for eksempel i Sørfjorden (60 km/t) og Sildhopen (70 km/t). Ved innkjøring til Nordfjorden er fartsgrensen reduser til 60 km/t og det er en forbedring, men på tross av dette skaper selve kryssløsningen fortsatt farlige situasjoner. Mellom Sildhopen og Mørsvikbotn er det gang- /sykkelvei langs E6.





3. Mål for trafikkerhetsarbeidet

3.1 Generelt

Trafikksikkerhetsplanen (TS-planen) for Sørfold kommune skal være et retningsgivende dokument for langsiktige- og kortsiktige strategier i trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Videre skal planen danne grunnlag for de tiltak og virkemidler som igangsettes og gjennomføres innenfor det kommunale trafikksikkerhetsarbeid.

3.2 Hovedmål

Sørfold kommune vil:

- > arbeide for at ingen blir drept eller alvorlig skadet i trafikken
- > arbeide for at kommunens innbyggere og gjester opptrer som ansvarlige aktører i trafikken
- > gjennom holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak arbeide for å unngå trafikkulykker og begrenser skadeomfanget om ulykken skulle være ute
- > gjennom samarbeide med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politi, skole, barnehager og foreldre arbeide for å oppnå målene i planen

3.3 Innsatsområder

Det skal legges større vekt på opplæring og holdningsskapende tiltak rettet mot alle trafikantgrupper (barn, ungdom, voksne og eldre). Også gjennomføring av fysiske tiltak skal være med på å sikre trygg ferdsel for alle grupper i kommunen. Dette kan være alt fra nye og vedlikehold av lyspunkter, gang-/sykkelveier, rekkverk og skilting.

Arbeid rettet mot ungdom skal være et av de sentrale innsatsområdene. Gjennom forebyggende arbeid og samarbeid med andre trafikksikkerhetsaktører skal ulykker der ungdom mellom 15 -24 år er innblandet reduseres.

For å oppnå målene i planen legges det opp til at Sørfold kommune skal samarbeide planmessig om trafikksikringstiltak med andre offentlige instanser og frivillige organisasjoner. Dette gjelder blant annet fylkeskommunen, Statens vegvesen og politiet som har et formelt ansvar og plikter innenfor trafikksikkerhetsarbeid. I tillegg legges det opp til samarbeid med Trygg Trafikk. Andre naturlige samarbeidsparter kan være velforeninger og grendeutvalg.



4. Handlingsprogram

Vi kan dele de tiltak som foreslås i to hovedgrupper; holdningsskapende tiltak, det vil si tiltak som tar sikte på å påvirke adferden til målgruppen, og fysiske tiltak, tiltak hvor veianlegget og/eller områdene rundt veianlegget endres. Målsettingen er at bevisstgjøring (informasjon, oppøring m.v.) skal skje parallelt med gjennomføring av de fysiske tiltak.

4.1 Holdningsskapende tiltak

Sørfold kommune har ansvar for drift og innhold i barnehage og grunnskole, regulert i barnehageloven og opplæringsloven, og arbeidsgiveransvar for sine ansatte. Innenfor disse områdene ønsker kommunen å påvirke holdninger over tid.

Statens Vegvesen er en naturlig og erfaren samarbeidspartner for kommunen i holdningsskapende arbeid. De innehar mye kompetanse på trafiksikkerhet og vil bidra etter ønske fra kommunen. Tema kan være for eksempel sykkelbruk og sikkerhetsutstyr, trafikkopplæring skoler/barnehager osv. og det er mange flere aktuelle tema.





TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

Tabell 4.1. Handlingsprogram - holdningsskapende tiltak

GRUPPE	TILTAKSBESKRIVELSE	ANSVAR	KOSTNAD
Barn			
	Alle skoler og barnehager skal årlig integrere trafikkopplæring i sine årsplaner	Virksomhetsledere	0
	Informasjonsmøte med foreldrene til 6 åringene	Skolene	0
	Sykelbruk og sikkerhetsutstyr tas opp på foreldremøter 5-7 klasse	Skolene	0
	Informasjon fra helsesøster til småbarnsforeldre om trafikksikkerhetstiltak, samt informasjon på skolene	Helsesøster	0
	Refleksbruk og adferd i trafikken 1-4 klasse	Skolene	
Ungdom			
	Alle skoler skal årlig integrere trafikkopplæring i sine årsplaner	Skolene	0
			0
			0
	Sykelbruk og sikkerhetsutstyr tas opp i klassene og på foreldremøter 8-10 klasse	Skolene	0
Voksne			
	Kommunen skal påvirke egne ansatte til å gå foran med et godt eksempel.	Rådmann	0
	Innspill om trafikksikkerhet på kommunens hjemmeside	Teknisk/ redaktør	0



4.2 Fysiske tiltak

Tiltakene er geografisk fordelt ved at de er sortert og prioritert under sju ulike steder i kommunen. Men denne listen er ikke absolutt da forutsetningene for disse prioriteringene kan endre seg i løpet av kommende tiårsperiode. Det er også lagt opp til en generell del som tar for seg tiltak som omfatter hele kommunen. Kostnadene i handlingsprogrammet er kun estimerte og de enkelte tiltakene vil kreve en mer detaljert beregning når de planlegges gjennomført.

Tabell 4.2. Handlingsprogram - fysiske tiltak

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	ANSLÅTTE KOSTNADER
A. Mørsvikbotn				
1	Autovern Håkjerringnes ca. 200 meter		x	Reetablert 2016
2	Kom. veg fra Sildhopnes til kryss v/bru til skolen (ca 600 m): Veilys		x	Utført
B. Leirfjorden				
1	Se tiltaksliste Statens vegvesen			



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

STED	TILTAKSBESKRIVELSE	PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE	ANSLÅTTE KOSTNADER
C. Styrkesnes				
1	Se tiltaksliste Statens vegvesen			
D. Tørrfjorden				
1	Steinbakkan - E6: Veilys		x	Utført
2	Rekkverk 400 meter Buvikveien		x	
E. Kvarv				
1	Fjellrensk Aspenes		x	Utført, rapport geolog ok. Kjørebane kan evt. flyttes
2	Kvarv - E6: Veilys 200 meter		x	280 000,-
3	Gyltvik - E6: Veilys 200 meter		x	280 000,-
4	Autovern ved renovert bru/overgang Gyltvik		x	Utført
5	Byggefelt Kvarv: Autovern			
6	Steinrensk v/ungdomshus Kvarv		x	Følges opp
7	Fartredusering Gyltvik		x	30 000,-
8	Rekkverk Snyta, 50-70 meter		x	Utført



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

6	Gatelys i boligfelt som mangler (Jovn, Lenningvn, G/s-vei fra Granvn-barnehage,		x		Skogvn. 2 stk lyspunkt, Hopengvn 2 stk. lyspunkt,
7	Fartsdumpere i boligfeltene iht skiltplan		x		
8	Gjennomgang gangfelt Straumen		x		
9	Gjerde Myre stadion, netting?		x		Bør sees i sammenheng med oppgradering
10	Tilføringsrekkverk over elv Helland		x		Bør prioriteres
11	Skoging				Overordnet gjelder over hele kommunen
12	Utforming fotgjengerfelt med belysning				

STED TILTAKSBESKRIVELSE		PRIVAT	SØRFOLD KOMMUNE		ANSLATTE KOSTNADER
Generelt					
1	Siktrydding kryss/vei/ skoging	x	x		
2	Merking fotgjengerfelt - eksisterende/nye		x		
3	Fokus på problematikken elg og trafikk		x		Bør prioriteres
4	Utskiftning busskur i hele kommunen v/behov		x		
5	Skiltplan		x		Avslag 2016
6	Asfaltering				
7	Adferd				
8	Autovern				
9	Tunnel sikkerhet				



4.3

Tilskudd veilys

Sørfold kommune får årlig flere henvendelser med ønske om veilys. I tillegg er det kommet mange ønsker om veilys som innspill til trafikksikkerhetsplanen. Retningslinjene for tilskudd veilys ble revidert og vedtatt 29.01.02 av Sørfold kommunestyre i sak 004/2002 for å sikre søkere en lik behandling:

RETNINGSLINJER TILSKUDD VEILYS I SØRFOLD KOMMUNE

Gårdsllys

- a) Det gis ikke tilskudd til belysning av gårdstun, og kommunen dekker heller ikke drift og vedlikehold.

Private veger

- b) Private veier inntil 100 m lengde ingen tilskudd.
- c) Private veier fra 100 m - 150 m gis tilskudd til 1 veilys.
- d) Private veier fra 150 m - 200 m gis tilskudd til 2 veilys.
- e) Private veier over 200 m gis tilskudd til ant. lyspunkt i forh. til en avstand på 75 m.
- f) Ved spesielle forhold kan mindre avstand mellom lysene godkjennes.



Kommunale veier

Kommunale veier gis tilskudd til antall lyspunkt i forhold til en avstand på ca 50 meter. Her ferdes en del trafikk, og ved å øke avstanden over 50 m far man blendingssoner som er trafikkfarlige.

Regulerte kommunale og private boligfelt.

For regulerte boligfelt gis tilskudd til antall lyspunkt i forhold til en avstand på 50 - 70 m.

Riks- og fylkesveger

For belysning av riks- og fylkesveier gjelder spesielle bestemmelser, og det kreves godkjenning av Statens vegvesen.

Generelt

a) All belysning på kommunale eller private veier skal plassering godkjennes av teknisk/ næring.

For øvrig gjelder bestemmelser for elektriske anlegg. Belysning oppført uten godkjennelse vil ikke bli gitt tilskudd, og kommunen dekker heller ikke drift og vedlikehold.

b) Tilskudd pr lyspunkt settes til inntil kr 8000,-, og man får tilskuddet basert på et gitt antall veilys som kommunen må drifte og vedlikeholde. Utbetalingen skjer mot kvittering/regnskap. Utbygging må skje i løpet av budsjettåret. Ubrukte midler brukes til a styrke neste års veilysmidler. Søker må dekke evt. merkostnader. Det er ikke anledning til a sette opp flere veilys enn det som tilskuddet er basert på.

c) Kunngjøring av tilskuddsordningen skjer på hensiktsmessig måte med en årlig søknadsfrist 1. mars.

Behandling av søknader om veilys og enkelt lyspunkter

Tiltaksplan for veilys er nå flettet inn i tiltaksplanen de hørere inn under (Kommunal eller Statens vegvesen) Gjennomføring av tiltak forutsetter at det hvert år settes av midler i budsjettet. Det er mulig å søke om fylkeskommunale midler til disse tiltakene og kommunen vil da dekke egenkapitalen. Dem som ikke oppnår tilskudd skal behandles etter retningslinjer for tilskudd til veilys om det ikke foreligger særlige grunner for annet.

Søknader som kommer inn til kommunen i løpet av planperioden og som ikke er forankret i handlingsprogrammet, skal behandles etter overnevnte retningslinjer. I behandlingen skal en vektlegge trafikkikkerhetsmessige hensyn.



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

5.

A, Mørsvikbotn

Sted	Tiltaksbeskrivelse	Statens vegvesen	Anslåtte kostnader
1	Utbedring X Sildhopen - E6 (mot nord)	x	
2	Red. fra 70 til 60 km/t forlenges ved X Sildhopen/E6	x	25 000,-
3	Mørsvik - Leirfjorden skole: Rassikring, spesielt Skveirvika	x	
4	Sildhopen - Storeidet: Veilys og nytt rekkverk	x	310 000,-
5	Mørsvikbotn (E6): Red. hastighet fra 80 til 60 km. Helhetlig gjennomgang av trafikkforhold.	x	25 000,-
6	G/S-veg mellom Sildhopen og Mørsvik: Veilys		G/S utført, mangler veilys?

B, Leirfjorden

Sted	Tiltaksbeskrivelse	Statens vegvesen	Anslåtte kostnader
1	X E6 - Elvkroken: Utbedring kryss eks.	x	
2	Rassikring Fv 613 Leirfjordgård - Engan	x	
3	Autovern Engan - Tverrdalen, hele veien, 500 m	x	
4	Bonå ca 300 m: Veilys Leirfjorden skole	x	140 000,-
5	Videre sikring over Kobbhammeren tunnel	x	70 000,-
6	Leirfjorden skole-Eiavatn autovern	x	

C, Styrkesnes

1	Fv 612 (Bonå til Strøksnes): Steinrensk og rassikring	x	Utført
2	Fv 612: Autovern bratte partier	x	Utført
3	Hestvika: Autovern	x	Utført



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

D, Tørrfjorden

1	Nedsatt hastighet på E6 gjennom Megården	x	
2	Kryss E6 - Nordfjorden (Finnvika): Utbedres	x	

E, Kvarv

1	Busskur på Kvarv og Aspfjorden	x	
2	1 lyspunkt busskur X E6 - Kvarv	x	20 000,-

F, Røsvik

V	Furnesbakken (topp): Autovern	x	Utført
V	Dolomittbruddet (v. sving i søriden): Autovern	x	Utført
1	30 sone fra Bollasvingen og til skole		
2	Før Furnes: Busstopp (buss stanser midt på vegen)		
3	Fortau fra bru til skolen	x	
4	Busstopp og veilys v/ M. Karlsen mellom Furnes/Kines 500 meter		
5	Busskur og veilys v/utkjørsel Tor Skog (Kines)	x	
6	Røsvik bru. Gangfelt på utsiden av dagens bru	x	



TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2028

G, Straumen

1	Nytt fortau og gatelys langs FV 539 fra Straumen sentrum mot Langstrand	x	Omsøkt 2018 ny 2019 midler til prosjektering
3	Fv gjennom Straumen: Forkjørvei	x	
4	Vikepl.skilt event stoppskilt X Rødås - Fv	x	
6	Gatelys kryss Straumen/Djupvik mot Kvitblikk	x	Omsøkt 2018 ny 2019
9	Busslomme ved for Myre stadion	x	
8	Skilting farlig X Lakselva - Elkem	x	
5	G/S-veg m/lys Straumen - Lakselva	x	
7	1 lyspunkt v/busskur X E6 - Langstranda	x	
10	G/S-vei gjennom Djupvik m/veilys	x	
11	G/S-vei Djupvik - X Seljeasen	x	
12	Autovern Fv over Seljeåsnes	x	Utført
13	Fotgjengerfelt Fv v/radhuset innkjøring brosidene	x	Ikke godkjent av SvV.

Generelt

1	Siktrydding kryss/vei/ skoging	x	Kontinuerlig
2	Merking fotgjengerfelt - eksisterende/nye	x	Etter behov
3	Fokus på problematikken elg og trafikk	x	Spesielt vilt
4	Utskiftning busskur i hele kommunen v/behov	x	
5	Asfaltering	x	
6	Autovern	x	
7	Tunnel sikkerhet	x	